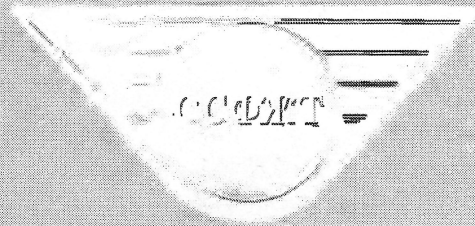


СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№ 012671



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.TM01.A.11254

Действителен до 01 августа 2017 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

РАМЫ БОКОВЫЕ ТЕЛЕЖЕК

ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

чертеж 9896-10.20.00.001

ОКП 31 8381

ТН ВЭД 8607 19 9900

Установочная серия в количестве 150000 штук,
изготавливаемая по ОСТ 32.183-2001 в течение срока
действия сертификата соответствия

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ

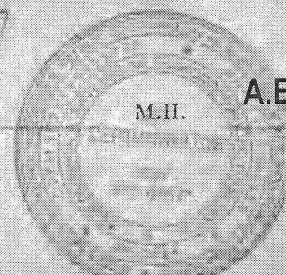
НБ ЖТ ТМ 02-98 (ТАБЛИЦА 1, пункты 4.1 – 4.6, 4.8, 4.9).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Открытое акционерное общество**

«Производственное объединение «Бежицкая сталь»»,

ул. Сталелитейная, 1, г. Брянск, 241038

Первый заместитель
Руководитель
Регистра сертификации



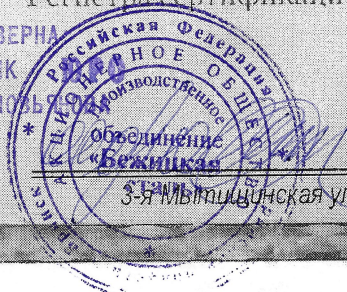
М.П.

А.В. Карякин

(инициалы, фамилия)

КОПИЯ ВЕРНА
Начальник

О.Н. Соловьев



3-я Мятницкая ул., д.10, Москва, 129626. тел. (495) 646-27-15. факс (495) 687-66-36

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний 10 (десяти) образцов рам боковых чертеж 9896-10.20.00.001 (№№ 6027, 6043 – плавка № 168-1, №№ 5988, 56157, 56224 – плавка 169-2, №№ 56165, 56173, 56174, 56253 – плавка 169-1, №№ 56183 – плавка 168-2), отобранных по акту отбора образцов (проб) № 2 от 10.04.2014, проведенных аккредитованным Федеральной службой по аккредитации Испытательным центром Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ЗАО НО «ТИВ») (Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22ЖД07), протоколы испытаний №1411/09-14 от 16.06.2014, № 1423/11-14 от 27.07.2014. Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ТМ01). Комплексное заключение о соответствии от 01.08.2014 №13808/16022.

Оценки стабильности производства. Акт о результатах анализа состояния производства от 18.07.2014 № 03498/16021/16022.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия ССФЖТ наносить на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя, а также проставлять в товаросопроводительной документации в соответствии с П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль провести путем периодических испытаний образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю, и у потребителя, и анализа состояния производства у изготовителя в течение шести месяцев от даты регистрации сертификата соответствия. Дальнейшую периодичность инспекционного контроля устанавливать по результатам предыдущих проверок в рамках инспекционного контроля.


5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

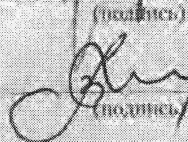
6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

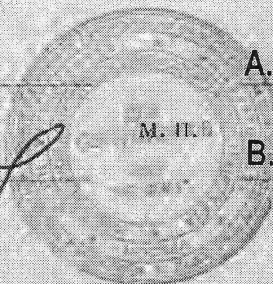
7. Сертификат соответствия № ССФЖТ RU.TM01.A.09668 отменен с даты регистрации данного сертификата соответствия.

Первый заместитель
Руководитель
Регистра сертификации

Эксперт по сертификации


(подпись)


(подпись)



А.В. Карякин
(инициалы, фамилия)

В.Н. Поляков
(инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

01 августа 2014 г.

КОПИЯ ВЕРНА:

Начальник

О.Н. СОЛОВЬЯНОВА

